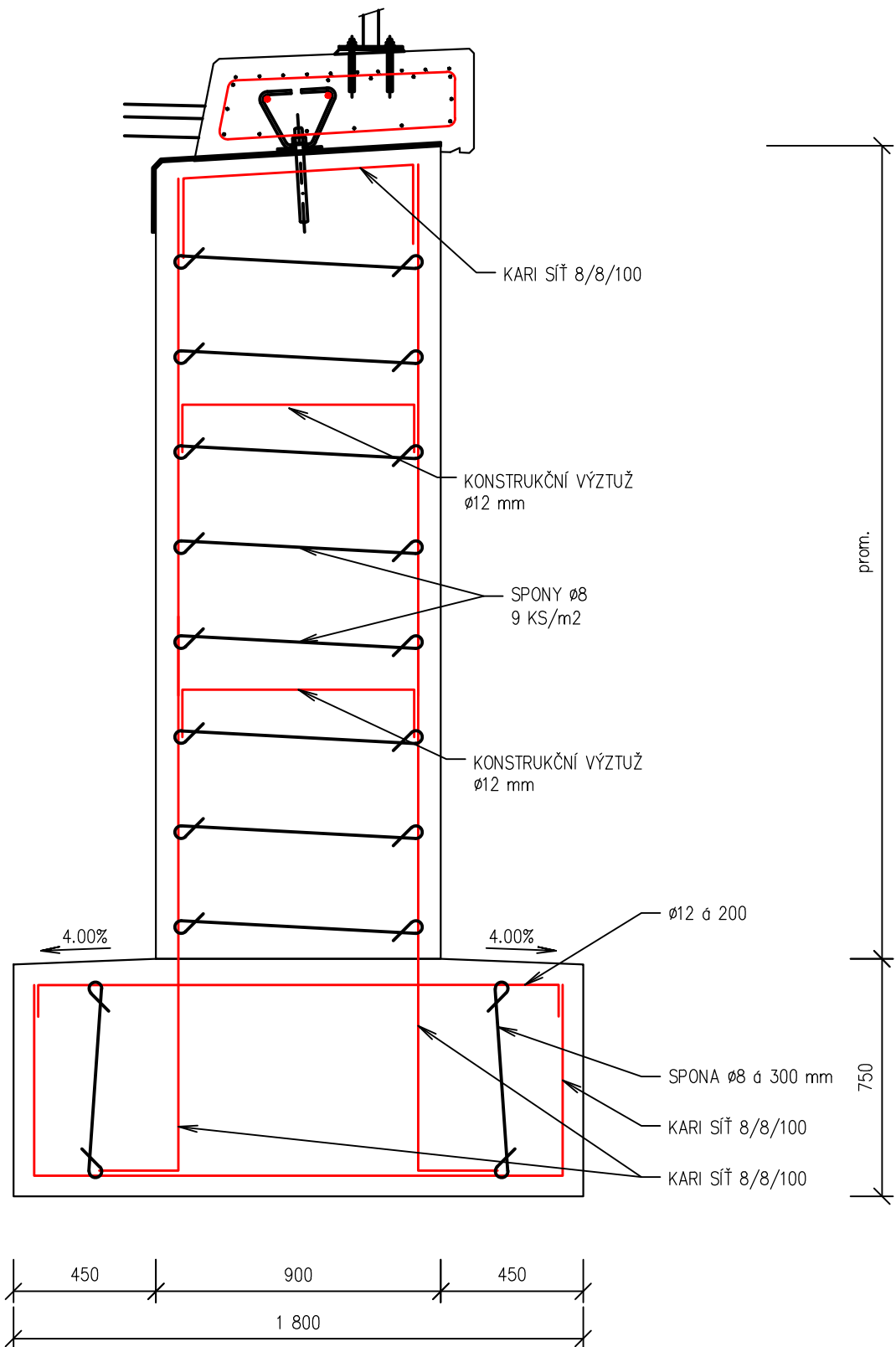


SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/611, KM 30,859 - 34,850  
ŽB TRUBNÍ PROPUSTEK DN1000, KM 31,627 - SCHÉMA VÝZTUŽE

PŘÍČNÝ ŘEZ ČELEM PROPUSTKU M 1:20



SESTAVA VÝZTUŽE ST1

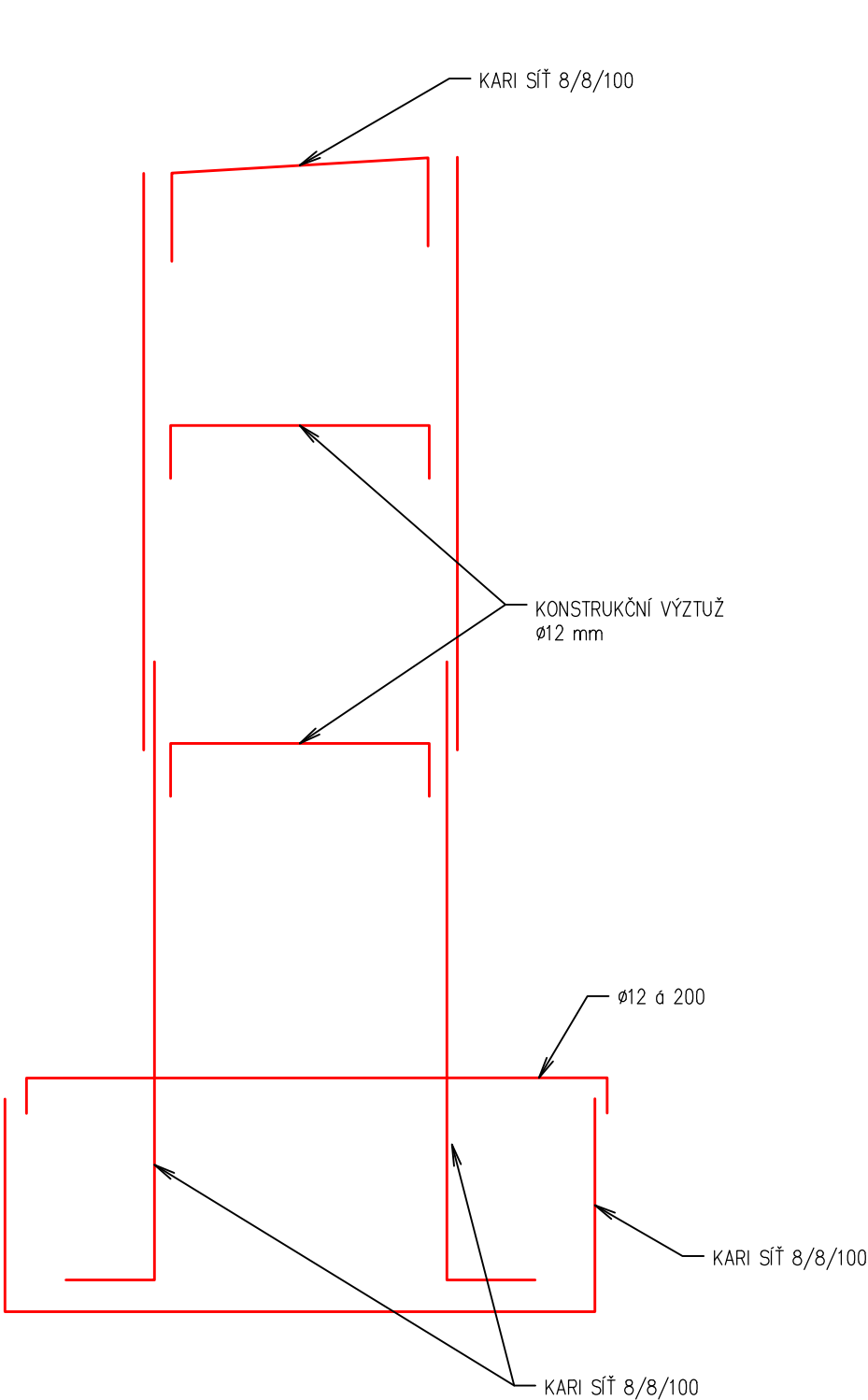
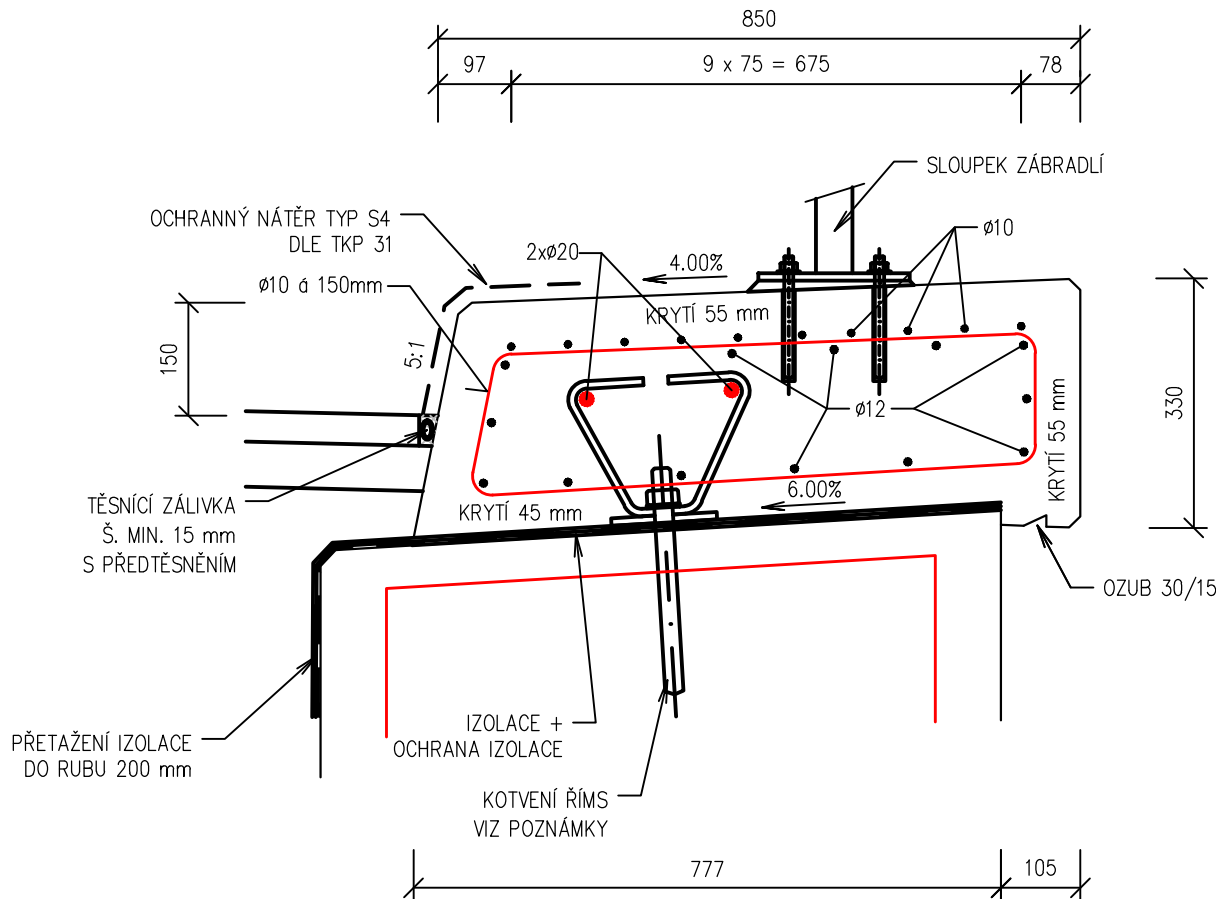


SCHÉMA VÝZTUŽE ŘÍMSY M 1:10



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON

Konstrukční prvek	Třída betonu
čela propustku – základ	C 25/30 svp XC2 + XF2
čela propustku – dřík	C 30/37 svp XC4 + XD3 + XF4
monolitická římsa	C 30/37 svp XC4 + XD3 + XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

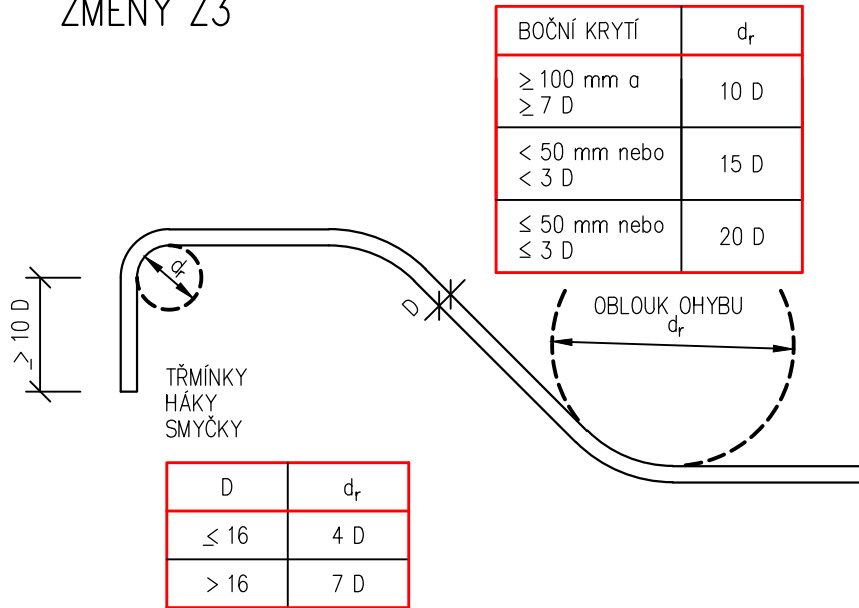
BETONOVÉ KONSTRUKCE

- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
- ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

POZNÁMKY

- jedná se o schéma základní výztuže, podrobně vč. konstrukční výztuže kolem prostupu trouby propustku, boční stěny na začátku a konci čela propustku, atd. bude rozkresleno v realizační dokumentaci
- kotvení římsy ve vývrtu dle VL 4 – 402.02 ve vzdálenosti á 1,0 m
- veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce protikorozním nátěrem. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části konstrukce rádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost výztužných vložek s betonem.

PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ  $d_r$  PRO  
BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN EN 1992-1-1,  
ZMĚNY Z3



KÓTY VE VÝKRESE JSOU  
VZTAŽENY NA OSU VLOŽEK.

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 45 mm  
KRYTÍ JMENOVITÉ 55 mm

D.1  
SO 101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
Středočeského kraje  
KSÚS Středočeského kraje, p.o.

KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,  
I.etapa km 30.859-37.074**

ZHOTOVITEL:

HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR

zastoupená:  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK  
Číslo zhotovitele: 2020/0036

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátňíkova 5, 602 00 Brno

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  
VYPRACOVAL  
KONTROLOVAL  
KRAJ: STŘEDOČESKÝ  
KÚ: SÁDSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD

Ing. Lukáš Pítha  
Ing. Václav Málek  
Ing. Marek Kačenák

**projekt**  
Projektová kancelář  
pro dopravní a inženýrské stavby  
p o s t o v k a P r a h a  
Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4

NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:  
**II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota,  
I.etapa km 30.859–37.074  
SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/611,  
km 30,859 – 34,850**

DATUM  
FORMÁT  
MĚŘÍTKO  
ÚČEL  
ČÍS. ZAKÁZKY  
ČÍS. SOUPRAVY

11/2023  
6 A4  
1:20, 1:10  
PDPS  
2020/0036

NÁZEV PŘÍLOHY:  
**Trubní propustek v km 31,627 – schéma výztuže**

ČÍS. PŘÍLOHY:  
**06.3.2**